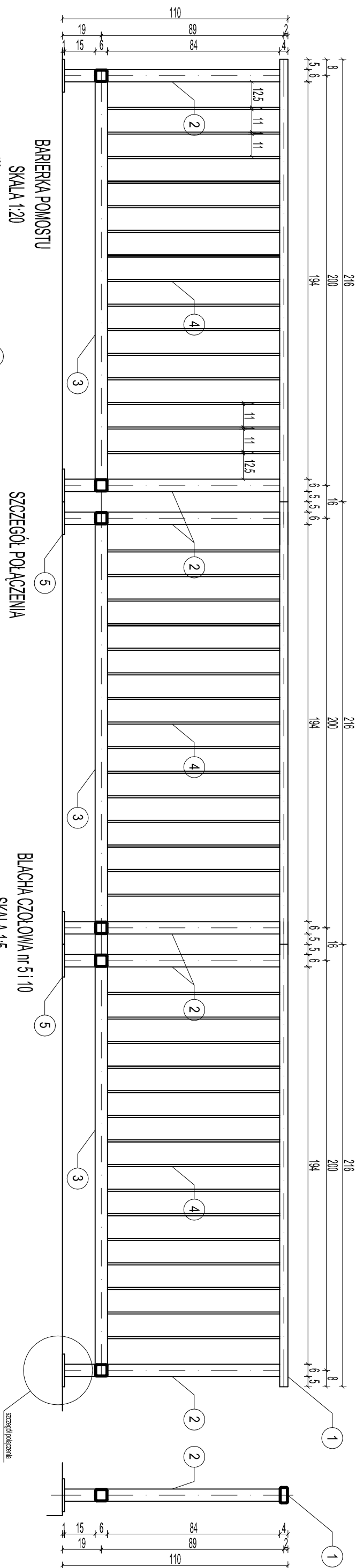
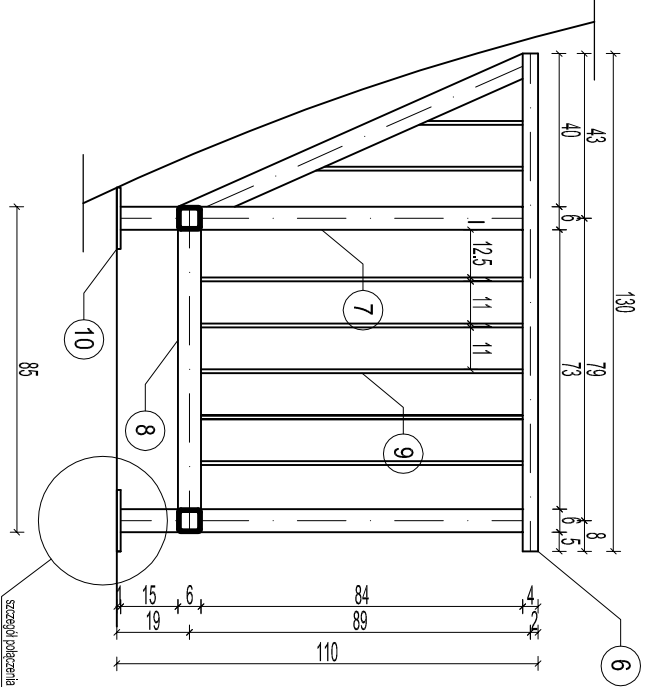


**BARIERKI OCHRONNE**  
**SKALA 1:20**

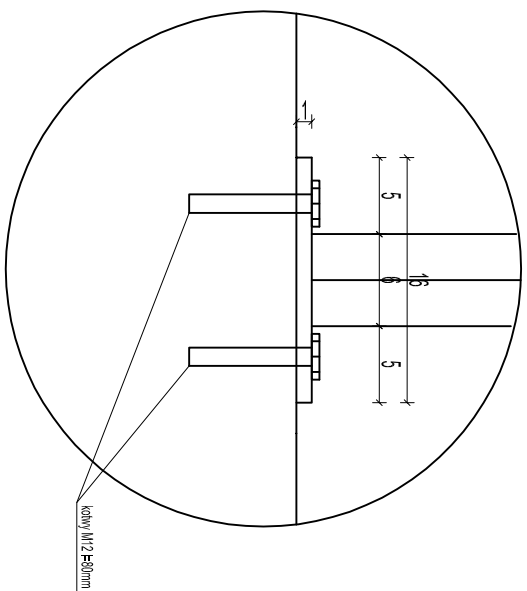


# BARIERKA POMOSTU

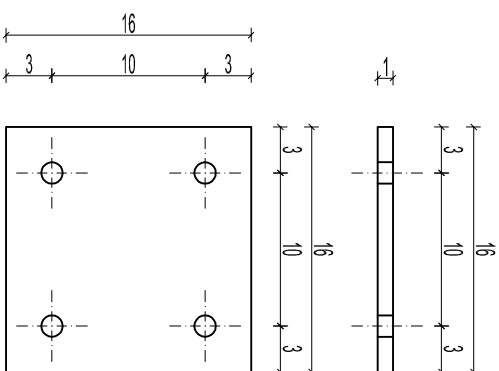
## SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA  
SKALA 1:5



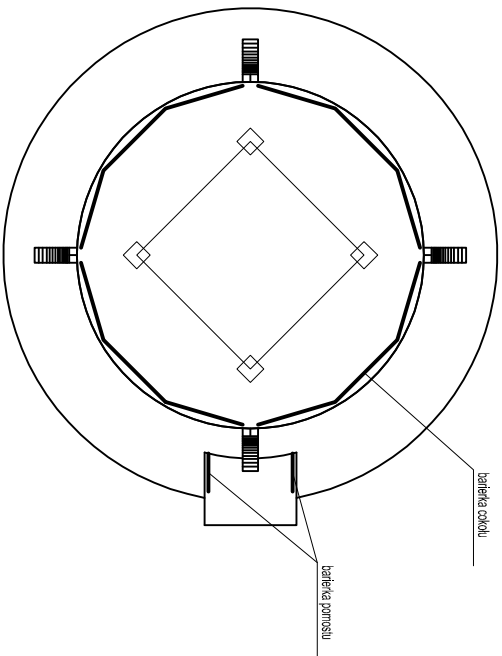
BLACHA CZOŁOWA nr 5 i 10  
SKALA 1:5



BALUSTRA DA					
Lp.	NAZWA ELEMENTU	DLUGOŚĆ	IŁOŚĆ	MASA JN.	MASA C.
[-]	[-]	[m]	[szt.]	[kg/m]	[kg]
1.	Kształtownik 80x40x5	2,16	3	6,42	54,56
2.	Kształtownik 60x60x5	1,05	6	8,42	53,05
3.	Kształtownik 60x60x5	1,94	3	8,42	48,00
4.	Płaskownik 60x10mm	0,84	45	4,71	178,04
5.	Bl. 160x160x10mm	0,16	6	12,6	12,10
MASA ŁĄCZNA				[kg]	346,75
IŁOŚĆ [szt.]					4,00
MASA KOŃCOWA [kg]					1386,98

BALISTRADA - POMOST					
Lp.	MAZWA ELEMENTU	DEGUSOŚĆ	IL.ŁOŚĆ	MAZA JN.	MAZA C.
[-]	[-]	[m]	[szt.]	[kg/gm]	[kg]
6.	Kształtownik 80x40x5	1,30	1	8,42	10,95
7.	Kształtownik 60x60x5	1,05	2	8,42	17,68
8.	Kształtownik 60x60x5	0,73	1	8,42	6,15
9.	Płaskownik 60x10mm	0,84	6	4,71	23,74
10.	Bl. 160x160x10mm	0,16	2	12,6	4,03
MAZA ŁĄCZNIA [kg]:				62,55	
IL.ŁOŚĆ [szt]:				2,00	
MAZA KOŃCOWA [kg]:				125,09	

LOKALIZACJA BARIEREK OCHRONNYCH  
SKALA 1:200



- UWAGI:**
- wymiary podano w [cm]
  - konstrukcja stalowa po oczyszczeniu do zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci metalizacji cynkiem/zincu, a następnie do pomalowania powłokami malistnymi
  - cokolwiek wspomnieliśmy na całej powierzchni
  - cokolwiek wspomnieliśmy na całej powierzchni
  - podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność
  - szan 09.11.2012
  - przed rozpoczęciem robót wymiary oraz elementy sprawdzić

<h1>NAVPRO</h1> <p>- USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY</p>				
<h2>REMONT STAWY WSCHDONIEJ II BRAMY TOROWEJ</h2> <h3>NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM</h3>				
Tytuł rysunku		Barierki ochronne		
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński	POM/0321/PWOK/11		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski	BKIIIF.3421/P.346/98		
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski	–		
Opracował	inż. Agnieszka Zajło	–		
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol	–		
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek	–		
			Rys nr <b>18</b>	Skala: 1:20
LISTOPAD 2012				